

ORDENANÇA DE POLICIA URBANA SOBRE REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT DE CICLOMOTORS I BICICLETES

Exposició de Motius

El notable increment en el número de ciclomotors i bicicletes així com la freqüent violació per part dels mateixos de les més elementals normes de circulació amb notori perill per a la resta dels vehicles i vianants, així com també l'habitual vulneració de la normativa en vigor sobre Policia i Bon Govern, aconsellen i justifiquen per part de l'Ajuntament la necessitat de comptar amb una Ordenança de Policia Urbana referida a la regulació i control del trànsit d'aquesta classe de vehicles.

Ordenança quina finalitat, en cap cas fiscal, permeti exercir sobre els ciclomotors i bicicletes el necessari control i identificació, coadjuvant amb això de forma decisiva a la millora del trànsit urbà en general i millor compliment de les normes de convivència ciutadana.

L'aprovació de la referida Ordenança de Policia Urbana s'enquadra dins de l'exercici de la potestat reglamentària reconeguda a Municipis en l'article 4t.1, lletra a, de la Llei 7/1985, reguladora de les Bases del Règim Local, com instrument legal per intervenir l'activitat dels ciutadans (art. 84, lletra s, del mateix text legal), i dins de l'específica atribució de competències que, en aquesta matèria, es reconeix al Municipi en l'article 12 del vigent Codi de Circulació, en relació amb els articles 8.1A) i 63.2.B) de la Llei 8/87, de 15 d'abril, Municipal i del Règim Local de Catalunya.

Article 1.-

La present Ordenança de Policia Urbana té per finalitat regular el control dels ciclomotors i bicicletes existents en el terme municipal de Matadepera, per tal d'aconseguir la immediata identificació dels mateixos i la seva localització a efectes administratius o amb motiu de la persecució i sanció de les infraccions que, en matèria de trànsit, puguin cometre les persones que utilitzin aquest tipus de vehicles.

Article 2.-

1.- Tots els propietaris de ciclomotors i bicicletes domiciliats amb residència en el terme municipal de Matadepera, estaran obligats a donar-los d'alta en el Registre Municipal que d'aquests vehicles portarà la Policia Municipal.

En l'esmentat Registre Municipal es farà constar :

1. Pel que fa a ciclomotors :

- a) Nom del propietari del vehicle
- b) Domicili del propietari del vehicle
- c) Dades d'identificació del vehicle, regulades per l'article 237; en relació amb el 132.1, paràgraf segon del Codi de la Circulació. (En aquest sentit el paràgraf 2n. de l'article 132.1 del Codi de Circulació estableix que els ciclomotors hauran de dur les marques de construcció previstes en l'article 237 del Codi de la Circulació, establint aquest darrer que aquestes són : a) En el bastidor o estructura autoportant i en lloc visible i fàcilment accessible el número de fabricació i referència del constructor, que anirà gravat o trucalet. b) La contrasenya d'homologació dels diversos grups o elements del mateix. c) Les sigles d'identificació del tipus de motor, fixades damunt del mateix de forma inamovible i que siguin clarament llegibles i indelebles).
- d) Dades del certificat de característiques del vehicle lliurat per la Delegació d'Indústria (art. 132.2 del Codi de la Circulació)
- e) Número de la Placa d'Identificació Municipal que se li adjudiqui.
- f) Transmissions

2. Pel que fa a bicicletes :

- a) Nom del propietari del vehicle
- b) Domicili del propietari del vehicle
- c) Dades d'identificació del vehicle (Marca, model, tipus –home, dona, nen, passeig, cursa, muntanya, trial, ... etc. ...-, i número de quadre si en té)
- d) Número de la Placa d'Identificació Municipal que se li adjudiqui
- e) Transmissions

2.- Cap vehicle ciclomotor podrà circular per vies públiques del terme municipal sense Placa d'Identificació Municipal.

Article 3.-

1.- La inclusió en el Registre Municipal de ciclomotors i bicicletes donarà lloc a l'obligació d'identificar el vehicle mitjançant una Placa d'Identificació Municipal que es lliurarà a les oficines municipals, abonant el seu import i amb total independència del pagament de l'Impost Municipal de Circulació de Vehicles que correspongui.

En tot cas, serà requisit necessari acreditar el pagament previ de l'Impost, o simultani per verificar la inscripció en el Registre Municipal i obtenir la Placa d'Identificació Municipal.

2.- La Placa d'Identificació Municipal serà metàl·lica, haurà de ser col·locada darrera del ciclomotor o bicicleta i perpendicular a la calçada així com a la crugia del vehicle, tindrà forma rectangular, amb els angles arrodonits per quatre cercles de 3 cms. de radi, la seva mida serà de 155 x 95 mm., amb superfície reflectant de 140 x 80 mm., l'escut del municipi a l'extrem esquerra i la inscripció "Ajuntament de Matadepera" al peu, la numeració serà de quatre dígits, del 0001 al 0000; a continuació la numeració serà correlativa, amb un nou dígit alfanumèric que començarà per la lletra A, canviant aquesta segons l'ordre de l'abecedari cada cop que numèricament s'arribés al 0000, segons s'estableix en el Codi de la Circulació, l'amplada serà de 20 mm, i altura de 57 mm., estampat en relleu amb altura màxima sobre el fons de 2 mm. Les plaques de les bicicletes seran de vigència anual i portaran l'indicatiu anyal corresponent a l'extrem dret de la placa.

El fons de les plaques serà blanc reflectant i les numeracions de color negre pel que fa a ciclomotors i del color que es determinarà anualment per part de la Comissió de Govern per les bicicletes.

Article 4.-

1.- Un cop assignat el número d'Identificació Municipal romandrà inalterable mentre el vehicle no sigui objecte de desguàs. Únicament pel cas de robatori o pèrdua de la Placa d'Identificació Municipal, durant la seva vigència, es podrà sol·licitar l'expedició d'una nova placa, havent de constar expressament aquesta situació en el Registre Municipal prèvia anotació en el mateix.

2.- Les baixes definitives i les transferències a altres titulars hauran de ser comunicades al Registre Municipal per la seva anotació en el mateix, també seran comunicades i seran objecte d'anotació en el mateix, també seran comunicades i seran objecte d'anotació i inspecció les reformes o reparacions d'importància que es realitzin en el vehicle.

El termini de presentació del comunicat de baixa, transferència o modificació del vehicle, serà de trenta dies següents a la data en que es produeixi, estant obligats a la comunicació en les baixes o modificacions el titular i en les transferències l'adquirent.

Article 5.-

1.- Quan per la Policia Municipal es detecti un vehicle ciclomotor que aparentment produeixi sorolls o gasos per sobre dels límits legalment autoritzats, o que, per la seva velocitat, potència, etc., pugui donar lloc a sospites de que hagi estat objecte de manipulació en les seves originals característiques tècniques, es lliurarà al conductor un butlletí de requeriment, en el que s'hi faci constar aquests extrems, per tal de que, en el termini de deu dies naturals comparegui davant els serveis tècnics municipals (propis o concertats), amb la finalitat de que el vehicle sigui sotmès a revisió.

En el cas de no comparèixer, dins del termini indicat, serà objecte de nou requeriment per igual termini de deu dies, amb l'advertència de sanció. Si reincidís en la seva no compareixença s'indicarà, d'ofici, proposta d'expedient sancionador i es posarà en coneixement de l'autoritat judicial corresponent per a la seva possible sanció per desacatament, o multa tramitada per la Prefectura de Trànsit.

2.- Si de la inspecció realitzada sobre el vehicle s'apreciés, per part dels serveis tècnics municipals, que el mateix infringeix la normativa sobre sorolls i gasos, se li aplicarà allò que es disposa en l'article 56 de l'Ordenança Municipal per a la Regulació dels Sorolls i les Vibracions.

Si el ciclomotor, dintre del termini concedit, comparegués amb la subsanació tècnica corresponent no serà objecte d'altre sanció que la prevista en el seu cas, en l'article 90 del vigent Codi de la Circulació o en les Ordenances Municipals corresponents.

Si s'apreciés que el vehicle ha estat objecte de manipulació sobre les característiques tècniques inicials, es posarà en coneixement de la Prefectura Provincial de Trànsit als efectes oportuns.

3.- Com a mesura precautòria, els ciclomotors objecte de regulació i control en la present ordenança hauran de comparèixer, durant el període de cobrament en voluntària d'Impost Municipal de Circulació de Vehicles, davant els serveis tècnics municipals (propis o concertats), a l'objecte de sotmetre el vehicle a revisió periòdica; si s'apreciés en la revisió que infringeix la normativa sobre

soroll, gasos, etc., se li concedirà un termini únic de deu dies per la seva nova compareixença amb els defectes subsanats.

La incompareixença donarà lloc a la incoació, d'ofici, d'expedient sancionador en la forma que es defineix en el punt 2 del present article.

Article 6.-

La present ordenança un cop aprovada definitivament, conforme a la tramitació establerta en l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, i 56 del Text Refós, aprovat per RD Legislatiu 781/1986, de 19 d'abril, en relació amb l'article 162.3 de la Llei 8/1987 de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya serà objecte de publicació en el Butlletí Oficial de la Província, sense perjudici de la seva difusió en el Tauló d'Anuncis de la Corporació i altres llocs de costum. No entrarà en vigor, fins que, publicat íntegrament el seu text, hagin transcorregut quinze dies en la forma assenyalada per l'article 70 de la referida Llei 7/1985, de 2 d'abril.

Article 7.-

1.- Tot ciclomotor que circuli per vies municipals sense la Placa d'Identificació Municipal, o amb aquesta alterada serà objecte de denúncia per la Policia Municipal sancionant-se per infracció de la present Ordenança amb multa segons els següent detall, dintre dels límits autoritzats per l'article 60 del Text Refós de les disposicions vigents de Règim Local, aprovat per RD Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril :

- a) Circular un ciclomotor sense les correctes plaques de matrícula : 20.000,- pta.
- b) Circular amb les plaques de matrícula col·locades de forma antireglamentària : 5.000,- pta.
- c) Circular amb les plaques de matrícula de forma que no són perfectament visibles o llegibles : 15.000,- pta.
- d) Afegir a les plaques de matrícula signes diferents dels reglamentaris : 5.000,- pta.
- e) Col·locar en el vehicle placa o distintiu no autoritzat : 5.000,- pta.
- f) Circular amb plaques de matrícula regulades en la present ordenança que no s'ajustin a condicions reglamentàries : 5.000,- pta.
- g) Circular amb plaques de matrícula havent finalitzat el període de validesa : 5.000,- pta.

2.- Així mateix, la falta de comunicació de la baixa definitiva o de transferència del vehicle serà sancionat amb multa de 25.000,- pta., que serà imposada al propietari o al nou titular respectivament.