

ORDENANÇA GENERAL MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MATADEPERA.

CAPÍTOL PRELIMINAR: ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1.

1. La present ordenança general municipal sobre circulació, es dicta a l'empara d'allò que es preveu en els articles 25.2.b) de la llei Reguladora de les Bases de Règim Local, i 63.2.b) de la Llei Municipal de Catalunya, conté normes comuns substantives i de procediment, pel desenvolupament i aplicació en l'àmbit territorial d'aquest municipi de l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes de Matadepera, a tenor de les previsions de la Llei 18/1.989, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, el Reial Decret Legislatiu 339/1.990, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, la Llei 5/1.997, de 24 de març, de reforma del text articulat de la llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovada per l'esmentat Reial Decret Legislatiu, el Reial Decret 13/1.992, de 17 de gener, pel que s'aprovà el Reglament General de Circulació, el Reial Decret 116/1.998, de 30 de gener, pel que s'adapten a la Llei 5/1.997, de 24 de març, de Reforma del Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, el reglament General de Circulació i el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i el Reial Decret 320/1.994, pel que s'aprovà el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

En qualsevol cas, les seves disposicions s'adequaran a allò que disposa la legislació sectorial d'aplicació, que serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats en la present ordenança que al mateix s'haurà d'entendre modificada automàticament davant la promulgació de normes i/o disposicions de rang normatiu superior que la contradiguin.

Amb la present quedarà derogada l'anterior Ordenança Municipal de Circulació de Matadepera, aprovada en data 07-10-1.991, una vegada entri aquesta en vigor.

TÍTOL PRIMER : DISPOSICIONS GENERALS

CAPÍTOL PRIMER: DISPOSICIONS GENERALS

Article 2.

1. Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de forma que no entorpeixin indegudament la circulació, ni causin perills, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.
2. Els conductors hauran de conduir amb la diligència i precaució necessàries per a evitar tot dany, propi o aliè, observant de no posar en perill tant al mateix conductor com als demés ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via. Queda terminantment prohibit conduir de manera negligent o temerària.
3. Els senyals d'ordenació de trànsit instal·lats a la via pública tenen les característiques i els signes establerts en el Reglament General de Circulació i són d'ús preceptiu i de compliment obligat i general.

Article 3.

1. Els senyals dels agents de la circulació seran immediatament executius i prevaldran sobre qualsevol altre senyal, fix o intermitent, que hi hagi a la vista, encara que sigui contradictori.

Article 4.

1. Cap vehicle no podrà prosseguir la marxa davant el llum vermell del semàfor. Els que s'hi ha aturat al davant no tornaran a posar-se en funcionament fins que estigui encès el llum verd.
2. El llum groc o el groc intermitent indiquen l'existència d'una cruïlla o qualsevol altre motiu que mereix una especial precaució, raó per la qual davant d'ells els conductors reduiran la velocitat i conduiran amb la màxima prudència.

Article 5.

1. Quan el semàfor estigui en llum groc o quan l'agent de trànsit faci el senyal d'alto, els conductors s'hauran d'aturar en la línia de parada, que consisteix en una ratlla blanca o groga transversal contínua.

Article 6.

1. Correspon a l'Alcaldia, i per delegació als serveis competents, ordenar la col·locació i la conservació de les indicacions i senyals de trànsit.

2. Queda prohibit d'instal·lar, modificar o retirar qualsevol senyal de la via pública sense cap autorització expressa de l'Alcaldia o persona en qui delegui.

3. Els danys que s'hagin pogut produir involuntàriament a les instal·lacions i els senyals, seran indemnitzats per qui els hagi causat. Si aquests incompleixen l'obligació de comunicar el dany a l'Autoritat Municipal, serà a més sancionat amb una multa.

4. Els danys que es causin voluntàriament en instal·lacions i senyals seran indemnitzats fins a la seva completa reposició per part de qui els hagi causat, sense perjudici de la multa corresponent i de la responsabilitat criminal que es pugues exigir.

5. Els agents de la Policia Local, per raons de seguretat, fluïdesa en la circulació i ordre públic, podran variar eventualment la circulació en aquells indrets on hi hagi grans concentracions de vehicles o de persones, així com en aquells casos d'emergència o de calamitat pública.

Article 7.

1. L'Ajuntament podrà regular l'estacionament mitjançant zones d'aparcament denominades zones blaves.

Article 8.

1. Està prohibit de col·locar a la vorera i calçada sense prèvia autorització municipal, qualsevol tipus d'obstacle o objecte que pugui dificultar el trànsit de vianants o la circulació i l'estacionament de vehicles, llevat casos urgents de força major i a l'objecte de senyalar un perill imminent, sempre sota la

responsabilitat de qui el col·loqui i donant coneixement immediatament a la Policia Local.

Article 9.

1. Qualsevol obstacle a la via pública, la presència del qual dificulti la lliure circulació, haurà d'estar degudament senyalitzat per qui hagi obtingut l'autorització de col·locar-lo, i tenir llums vermelles des del cap vespre fins que claregi.

2. Està prohibida la col·locació de qualsevol element o obstacle que pugui impedir o dificultar la normal visibilitat de semàfors i de qualsevol altra senyalització.

Article 10.

1. Les persones o entitats que vulguin organitzar curses, concursos o qualsevol altre acte esportiu o de diferent índole que afecti les vies urbanes, sense perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, haurà d'obtenir autorització municipal després de l'informe previ emès per la Policia Local per determinar-ne els horaris, itineraris i normes als quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

2. Al finalitzar l'acte, l'organització retirarà tots els materials i elements que hagi utilitzat, a l'objecte de restablir la circulació el més aviat possible.

TÍTOL SEGON: DELS VEHICLES

CAPÍTOL PRIMER: REQUISITS QUE HAN DE REUNIR ELS VEHICLES

Article 11.

1. Els conductors hauran de conduir de forma silenciosa, sense pertorbar la tranquil·litat pública i limitant al mínim els sorolls produïts pels vehicles. Si han de fer ús dels senyals acústics, en casos molt excepcionals de perill imminent,

ho faran després d'aturar-se o de disminuir notablement la velocitat, i hauran de ser de to únic i greu.

2. Els vehicles de totes les categories i ciclomotors hauran d'anar amb silenciadors eficaços, degudament autoritzats per la delegació d'indústria.

3. Els conductors de tota classe de vehicles i en especial de motocicletes i ciclomotors evitaran al màxim tot tipus de sorolls, no sols el produït pels tubs d'escapament, sinó l'ús abusiu ja sigui per acceleració, per excés de càrrega, per col·locar marxes inadequades, per xirriar de pneumàtics, per càrrega mal condicionada i per tot allò que produeixi, per les raons que foren, un soroll que destaquï sobre el normal de la ciutat.

4. Tot vehicle que circuli per la via pública des del cap vespre fins que claregi està obligat a portar encès l'enllumenat de posició i, si l'amplada del vehicle és superior a 2.10 metres, també la de gàlib.

5. Tot vehicle a motor que circuli per la via pública des del cap vespre fins que claregi està obligat a portar encès l'enllumenat d'encreuament, a més a més del de posició.

6. Les motocicletes que circulin per la via pública durant el dia deuran portar encès l'enllumenat d'encreuament.

7. Tot vehicle dels esmentats a l'apartat 4 d'aquest article deurà portar enllumenada la placa posterior de matrícula.

Article 12.

1. Qualsevol tipus de vehicle podrà únicament transportar un màxim de passatgers segons les places per les quals va ser construït o autoritzat oficialment. Aquests passatgers, quan el vehicle estigui en moviment, romandran sense distreure el conductor.

2. Els conductors i passatgers de turismes i furgonetes venen obligats a utilitzar els cinturons de seguretat quan circulin per les vies públiques de la ciutat.

3. En els vehicles de dues o tres rodes, a més de les limitacions establertes en l'apartat 1, es prohibeix expressament:

- a) Portar paquet o objectes que no permetin el conductor mantenir les dues mans al manillar.

- b) Portar passatgers en posicions que dificultin el domini i l'equilibri del vehicle.
- c) Portar un passatger a més a més del conductor en ciclomotors no homologats per a dues persones.
- d) Circular conductors i passatgers de motocicletes i ciclomotors sense un casc de protecció degudament homologat.

4. Està prohibit circular amb menors de dotze anys situats als seients davanters del vehicle, llevat que utilitzen seients de seguretat per a menors o d'altres dispositius de seguretat degudament homologats.

5. Està prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

Article 13.

1. Està prohibida la circulació de vehicles en els casos següents:

- a) Quan els gasos produïts pels seus motors surtin de tubs d'escapament incomplets, inadequats o deteriorats o bé que ressonin.
- b) Que treguin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors dels altres vehicles o que resultin nocius o molestos per a la salut.
- c) Quan un vehicle circuli sense plaques de matrícula, quedant inclosos els ciclomotors.

Article 14.

1. Quan els agents de la Policia Local creguin que els vehicles als quals es refereix l'article anterior no reuneixin els requisits per evitar el soroll del tub d'escapament, llencin excés de fums o circulin sense plaques de matrícula, a més de la denúncia corresponent, es podrà fins i tot arribar a immobilitzar el vehicle en el dipòsit municipal o lloc destinat a l'efecte, de conformitat amb l'article 71.1 de la Llei de seguretat Viària, on s'haurà d'efectuar el pagament d'una fiança de quinze mil pessetes per poder endur-se el vehicle, la qual serà retornada una vegada s'hagin restablert els motius que varen ocasionar el seu ingrés.

Article 15.

1. És prohibit de rentar qualsevol tipus de vehicle en la via pública, així com de reparar-los, llevat d'avaries de poca importància ocorregudes al moment.
2. Els tallers de reparació tenen la prohibició expressa de dur a terme en la via pública les tasques pròpies de la seva activitat.

CAPÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Article 16.

1. La velocitat s'haurà d'ajustar als límits establerts en cada cas, o si no n'hi ha, els següents:
En general la velocitat màxima permesa a l'interior de la ciutat serà de 50 Km /h, llevat d'aquelles vies en què la senyalització corresponent sigui més restrictiva.
2. La limitació de velocitat no serà aplicable als vehicles d'urgència, sempre que estiguin de servei i facin notar la seva presència amb els senyals reglamentaris reservat per a aquest tipus de vehicles, sense perjudici de la responsabilitat en què poden incórrer els seus conductors en cas d'accident.
3. També podrà ser objecte de sanció la circulació de vehicles amb una velocitat injustificada o innecessàriament lenta, quan això sigui per conveniències personals dels conductors i provoquin un entorpiment en la circulació.

Article 17.

1. En qualsevol cas els conductors hauran d'extremar l'atenció dins dels límits de velocitat i seguir les indicacions dels agents de la Policia Local.
2. S'haurà de reduir la marxa sempre que les circumstàncies així ho exigeixin i especialment en els casos següents:
 - a) Quan la part lliure de la calçada sigui molt estreta.
 - b) Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.
 - c) En arribar a zones de precaució.
 - d) En apropar-se a un pas de vianants.

- e) En apropar-se a un encreuament o a una corba.
- f) Quan un vehicle surti d'un edifici o d'un aparcament i s'incorpori a la via.
- g) Quan el paviment estigui mullat o en condicions desfavorables per evitar un accident, així com per evitar projectar aigua o fang que pogués esquitxar els vianants.
- h) Quan s'acostin a les parades dels transports de servei públic i llocs amb afluència de vianants.
- i) En general, sempre que així ho indiquin els agents de la Policia Local.

Article 18.

1. S'haurà de reduir la velocitat dels vehicles davant del pas d'un vianant en els casos següents:

- a) Quan se circuli per andanes o voreres en les quals estigui permès de circular, on els vianants tindran preferència absoluta.
- b) Quan els vehicles hagin de passar molt a la vora de les voreres dels mercats o vies de gran afluència de vianants.
- c) En les proximitats de les escoles i altres centres docents.
- d) En els carrers sense voreres o en les voreres d'amplada inferior a 0'50mts.

Article 19.

1. Els vehicles s'hauran d'aturar, si calgués, davant dels passos de vianants quan aquests tinguin preferència de pas d'acord amb el que disposa aquesta ordenança i els preceptes de general aplicació i no reprendran la marxa fins que els vianants no hagin sobrepassat el vehicle.

2. En els passos de vianants, aquests tindran sempre preferència i els vehicles esperaran fins que hagin creuat la via.

3. Els conductors dels vehicles prioritaris deuran observar els preceptes d'aquesta ordenança, encara que, després d'haver-se assabentat que no posen en perill a cap usuari de la via, poden deixar de complir sota la seva exclusiva responsabilitat les normes d'aquesta ordenança, exceptuant-se les normes i senyals dels agents de la circulació que són sempre d'obligat compliment.

CAPÍTOL TERCER: SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

Article 20.

1. Els vehicles circularan pel cantó dret de la calçada. Si el carrer tingués diversos carrils de circulació en el mateix sentit, fins i tot sense que estiguin marcats, no s'abandonarà el cantó dret, sinó en els avançaments que es puguin fer de forma reglamentària, després del corresponent avís lluminós o amb el braç als altres conductors i usuaris de la via.
2. Si la calçada és de dos sentits de circulació separats per una ratlla longitudinal contínua, aquesta no podrà ser depassada en cap cas.
3. Quan a la calçada hi hagin pintades zones amb franges blanques anomenades "graelles", en sentit transversal o oblic, els vehicles no podran estacionar-hi ni circular-hi.

CAPÍTOL QUART: CANVI DE DIRECCIÓ I SENTIT DE LA MARXA

Article 21.

1. Quan el conductor es disposi a iniciar la marxa, s'haurà d'assegurar que ho pot fer sense entorpir la circulació, ni ocasionar cap altra situació de perill als vehicles que s'acostin, als quals s'avisarà amb la suficient antelació mitjançant el corresponent senyal.
2. Els senyals fets amb el braç substitueixen aquells que es puguin realitzar amb el aparells de senyalització lluminosa.
3. Quan es faci servir el braç, el conductor el dirigirà cap al terra si vol girar pel mateix cantó, i l'aixecarà formant un angle si vol girar cap a la dreta; si vol indicar que s'atura, el mantindrà horitzontalment.

Article 22.

1. Si hi ha fletxes pintades al paviment que assenyalen la direcció que cal seguir, el conductor que s'hi trobi estarà obligat a seguir la trajectòria que

indiquin, sense perjudici de l'observança de la resta de normes d'aquesta ordenança.

2. S'haurà de donar la volta per la dreta als obstacles que hi hagi a la calçada, llevat que hi hagi senyalització expressa contrària; això no obstant, en les calçades de direcció única es podrà circular per ambdós costats.

Article 23.

1. En les calçades de doble sentit de circulació i també en aquelles en què la intensitat del trànsit així ho aconsellin, l'Alcaldia podrà decretar la prohibició de girar per canviar de direcció o invertir el sentit de la marxa.

2. Aquestes possibilitats s'indicaran mitjançant la senyalització reglamentària.

Article 24.

1. Serà sancionat rigorosament aquell conductor que circulant per la dreta, efectui maniobra per girar cap a l'esquerra amb la conseqüent obstaculització de la trajectòria dels altres vehicles.

2. També serà sancionat el conductor del vehicle que circulant per l'esquerra obstaculitzi la trajectòria d'aquells que van per la dreta.

Article 25.

1. Està prohibit d'entrar amb el vehicle en un encreuament quan sigui previsible que no tindrà via lliure i per tant obstaculitzarà la circulació transversal tant de vehicles com de vianants.

Article 26.

1. En les interseccions de calçades, si el semàfor té una fletxa intermitent de color verd o groc, solament els vehicles que circulin pels carrils senyalitzats amb fletxes de gir podran entrar en la calçada oberta a aquest costat, després d'haver parat el temps suficient per deixar passar els vianants, així com els vehicles que circulen per la via preferent i sempre amb les precaucions pertinents.

CAPÍTOL CINQUÈ: AVANÇAMENTS

Article 27.

1. Quan el conductor d'un vehicle pretengui avançar un altre, observarà les precaucions següents:

- a) Comprovarà pel mirall retrovisor que pot realitzar la maniobra sense perill.
- b) Haurà de donar a conèixer amb la suficient antelació la seva intenció amb senyals lluminoses o amb el braç.
- c) Abans d'iniciar l'avançament haurà d'assegurar-se que el pot dur a terme sense risc de col·lisió amb els vehicles que circulen en sentit contrari i tindran en compte que és prohibit d'avançar quan la visibilitat no és suficient.
- d) No s'avançarà cap vehicle mentre aquest no deixi lliure la meitat de l'amplada de la calçada i espai suficient pel cantó esquerre del vehicle que es pretengui avançar.

Article 28.

1. Quan un vehicle estigui aturat cedint el pas als vianants, no podrà ser avançat per un altre fins que el seu conductor no hagi comprovat que pot realitzar la maniobra sense cap perill per als vianants.

Article 29.

1. Queden prohibits els avançaments en corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda i sempre que així s'estipuli en la senyalització corresponent.

2. L'Alcaldia podrà disposar la prohibició d'avançament en determinades vies de la ciutat de qualsevol tipus de vehicle.

Article 30.

1. Queda rigorosament prohibit:

- a) Entaular competència de velocitat entre tot tipus de vehicles.
- b) El zig-zagueig entre vehicles, així com introduir-se entre els que estiguin aturats davant els senyals o els agents de circulació.

TÍTOL TERCER: DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL PRIMER: PARADES

Article 31.

1. Els efectes d'aquesta ordenança de conformitat amb el que disposa la legislació vigent, es considerarà parada l'aturada accidental i momentània d'un vehicle per tal de permetre la pujada o baixada de passatgers, o la càrrega i descàrrega d'objectes. La seva durada estarà limitada al temps imprescindible per realitzar aquestes finalitats sense que excedeixi de dos minuts, sempre i quan no pertorbi greument la circulació.

Article 32.

1. Els vehicles de qualsevol categoria que hagin d'aturar-se, i especialment els autotaxis, ho faran en llocs on no obstrueixin ni entorpeixin la circulació. En són excepció els casos en què els passatgers siguin malalts o impeditos i en cas de necessitat dels serveis de neteja i recollida de brossa, sempre que no constitueixi un perill per a la resta d'usuaris de la via.

2. L'Alcaldia podrà prohibir les parades en determinats llocs i trams de vies públiques per donar una major fluïdesa a la circulació.

Article 33.

1. És prohibit d'obrir les portes dels vehicles abans que estiguin completament aturats.

2. Un cop els vehicles s'hagin aturat, els seus ocupants o viatgers hauran de baixar o pujar pel cantó de la vorera. Excepcionalment els ocupants dels seients davanters podran fer-ho pel cantó oposat.

CAPÍTOL SEGON: ESTACIONAMENTS

Article 34.

1. S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada ni aturat accidentalment o de forma momentània per necessitats de la circulació o per que compleixi algun requisit reglamentari. També es considerarà estacionament la parada d'un vehicle que duri més de dos minuts.

2. El terme d'aparcament designa l'estacionament d'una zona especialment senyalada a aquest efecte per l'autoritat competent.

Article 35.

1. És prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

- a) En els llocs on estigui expressament prohibit.
- b) Enmig de la calçada.
- c) En doble fila.
- d) A més de cinc metres de cantonades o xanflàs.
- e) A les calçades d'amplada que sols permetin el pas d'una columna de vehicles.
- f) Enfront els refugis i zones de precaució.
- g) En els espais dedicats a pas de vianants.
- h) En les voreres, andanes i passetjos, sempre que no hi hagi autorització expressa degudament senyalitzada que permeti estacionar-hi.
- i) En les vies de doble sentit de circulació, l'amplada de les quals sols permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- j) Davant les dependències i casernes de policia.
- k) En les reserves d'estacionament i en les zones de càrrega i descàrrega en l'horari que estigui prohibit.
- l) Enfront les portes d'accés als edificis públics.
- m) Enfront les portes d'accés als locals destinats a actes públics o espectacles en l'hora en què es celebrin.
- n) En els guals permanents i en els d'ús horari i reserves especials en l'horari que senyali la placa corresponent.
- o) En els llocs on s'obstaculitzi la circulació, o es disminueixi perillosament la visibilitat o la dificulti a altres conductors o els obligui a fer maniobres antireglamentàries.
- p) En els espais reservats per als transports públics.
- q) Quan impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.

Article 36.

1. No és permès que els vehicles estacionats estiguin coberts amb fundes de plàstic o teixit.

Article 37.

1. Les motocicletes podran estacionar-se en les voreres de més de tres metres d'amplada i en sentit paral·lel a la voravia i a 50 cms d'aquesta.

2. En cap cas els conductors podran circular muntats en les motocicletes i ciclomotors per sobre de la vorera; podent-se considerar aquesta actitud en alguns casos com a delicte contra la seguretat del trànsit previst en el Codi Penal quan posi en perill la integritat física dels vianants.

Article 38.

1. Quan l'estacionament estigui ordenat en bateria, el conductor haurà de col·locar el vehicle de forma que les rodes estiguin situades el més a prop possible de la vorera.

Article 39.

1. S'anomenarà illa de vianants aquelles vies de la ciutat que per les seves característiques de densitat del trànsit de vianants o altres causes justifiquin segons el criteri de l'Alcaldia que s'hi prohibeixi total o parcialment el trànsit de vehicles per reservar-les al pas de vianants exclusivament.

2. Es podrà establir un horari per tal que els vehicles de repartiment de mercaderies hi puguin circular.

3. Els vehicles de servei d'urgència hi podran circular a qualsevol hora del dia extremant-ne la precaució.

Article 40.

1. Les illes de vianants es determinaran mitjançant ban o decret de l'Alcaldia, al qual es donarà la corresponent publicitat.

2. A més de la senyalització corresponent, es podran col·locar a les illes de vianants obstacles mòbils que impedeixin l'entrada de vehicles a la zona afectada, com testos, tanques o similars que compleixin la mateixa funció.

Article 41.

1. Tots els vehicles que es trobin indegudament estacionats infringint els preceptes que conté aquesta ordenança o la legislació vigent, podran ser retirats de la via pública amb els mitjans que consideri oportú l'autoritat municipal, sense perjudici de la corresponent denúncia i taxes fiscals.

TÍTOL QUART: INTERSECCIONS I PREFERÈNCIES DE PAS

CAPÍTOL PRIMER: PREFERÈNCIES DE PAS

Article 42.

1. Els conductors hauran de moderar la velocitat dels seus vehicles en qualsevol tipus d'encreuament, parant atenció als altres vehicles que estiguin propers.

2. Tant aviat com es percebeixin els senyals especials que anuncien la proximitat d'un vehicle prioritari, els altres conductors adoptaran les mesures adients per a facilitar-los el pas, apartant-se normalment a la seva dreta o fins i tot aturant-se.

Article 43.

1. En les interseccions es respectaran del tot la preferència dels vehicles que vinguin per la dreta, llevat que es circuli per una rotonda o per altra via preferent degudament senyalitzada.

2. En les calçades senyalitzades de circulació subordinada o no preferent, els vehicles que hi circulin hauran de cedir el pas als vehicles que s'aproximin per

la via preferent, qualsevol que sigui el cantó per on vinguin, complint els senyals de cedi el pas o stop que hi hagi.

Article 44.

1. Per entrar o sortir d'un edifici, els conductors utilitzaran solament els guals, llevat dels vehicles de dues rodes que ho podran fer sempre amb el motor parat.
2. L'entrada i sortida de l'edifici es farà prenent tota mena de precaucions.

Article 45.

1. El retrocés d'un vehicle automòbil estarà supeditat al següent:
 - a) La maniobra es realitzarà lentament, després d'haver-ho advertir amb els senyals preceptius i haver-se cerciorat que la maniobra no comporta cap perill pels demés usuaris de la via.
 - b) L'espai recorregut no podrà ser superior a 15 mts.

Article 46.

1. Els vianants hauran de circular normalment per la vorera de la seva dreta i no poden descendir, llevat que ho facin per creuar la calçada. Això no obstant, quan l'amplada de la vorera ho permeti, podran circular indistintament per la dreta o per l'esquerra, però quan vagin per la vorera esquerra hauran de cedir el pas als que circulin per la seva dreta. En els carrers en què no hi hagi voreres, aniran per la part més propera a la línia de façana dels edificis.
2. Les voreres hauran d'estar sempre expedites per als vianants, llevat de les ocupacions permeses per l'Alcaldia.

Article 47.

1. Els vianants tenen prohibit de:
 - a) Creuar el carrer mentre hi hagi el llum vermell del semàfor dels vianants encès o per la preceptiva senyal d'un agent de la circulació.
 - b) Córrer i saltar per la via pública de forma que molesti els altres transeünts.
 - c) Sol·licitar la detenció d'un vehicle de servei públic envaint la calçada.

d) Penjar-se de qualsevol part d'un vehicle en marxa.

Article 48.

1. Els vehicles que no siguin de propulsió mecànica, destinat a portar nens o invàlids, podran circular per la vorera de la seva dreta sempre que l'amplada ho permeti i no interrompi la circulació de vianants. Si no pot circular per la vorera, ho farà per la calçada ben a prop de la voravia.

TÍTOL CINQUÈ: DELS TRANSPORTS

CAPÍTOL PRIMER: TRANSPORT DE MERCADERIES

Article 49.

1. Està prohibit que els vehicles de tracció mecànica destinats al transport de mercaderies duguin la càrrega de manera que sobresurti per la part anterior, llevat dels casos en què es tracti de transport de pals destinats a obres o explotacions elèctriques o telegràfiques o altres càrregues que per la seva naturalesa o destí similar i per una millor col·locació, els quals podran sobresortir per la part anterior del vehicle fins a un màxim de dos metres.

2. En cap cas no podrà dur la càrrega arrossegant. Sols en el supòsit de l'apartat anterior i en vehicles de longitud superior a 5 mts, la càrrega podrà sobresortir per la part posterior dels vehicles fins a 3 mts. Els vehicles de longitud inferior a 5 mts, la càrrega no podrà sobresortir per cap dels extrems més d'un terç de la longitud total de vehicle.

3. Quan la càrrega sobresurti de manera exagerada per sobre d'aquestes mesures, a més de la denúncia corresponent es procedirà a la immobilització del vehicle fins que es solucioni l'anomalia amb un vehicle apropiat.

4. De tot això, en són excepcions aquells vehicles que disposin d'un permís especial expedit per l'autoritat competent.

5. Sempre que la càrrega sobresurti de l'extrem posterior del vehicle més de 0'70 mts s'hi posaran als extrems sengles draps vermells durant el dia i un llum del mateix color durant la nit, que siguin visibles al menys a una distància de 60 mts.

Article 50.

1. Els vehicles, el pes o les dimensions dels quals excedeixin dels autoritzats per la legislació vigent, no podran circular per les vies de la ciutat sense una autorització especial de l'organisme al qual competi, després de l'informe favorable de la Policia Local, la qual estendrà, si escau, l'imprès oportú amb l'itinerari a seguir i l'horari a complir.

Article 51.

1. Els vehicles que transportin material polsós, hauran d'anar protegits d'una protecció que cobreixi totalment i de manera eficaç els materials amb lones de dimensions adequades per tal de què la pols no s'escampi per l'aire o pel terra.

2. Els vehicles destinats al transport de carns mortes i peix aptes per al consum hauran d'estar tancats hermèticament preservant el seu contingut de la vista del públic i eficaçment protegit de la pols i la pol·lució, així com de la intempèrie i la calor. Aquests vehicles hauran d'estar perfectament nets i desinfectats amb la periodicitat necessària.

3. No és permesa la circulació de camions amb les portes o portelles obertes.

CAPÍTOL SEGON: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 52.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies es durà a terme d'acord amb les normes següents:

- a) El vehicle haurà d'estacionar-se de la forma més idònia per la seva comesa i de manera que no obstrueixi la circulació ni representi cap perill.

- b) Les mercaderies objecte de la càrrega i descàrrega no es dipositaran al terra, llevat autorització expressa, sinó que es traslladaran directament del vehicle a l'edifici i viceversa.
- c) Les operacions de càrrega i descàrrega s'hauran de fer amb el mínim soroll possible i n'hi haurà l'obligació de deixar netes la vorera i la calçada.

2. Per tal de facilitar les operacions de càrrega i descàrrega l'Ajuntament facilitarà espais o reserves especials per a aquesta finalitat.

CAPÍTOL TERCER: TRACCIÓ ANIMAL I TRACCIÓ HUMANA

Article 53.

1. Està prohibit de transportar càrrega que sobresurti de la testa dels animals de tir, així com que sobresurti per la part posterior més d'un terç de la longitud del vehicle. En cap cas no es podrà arrossegar la càrrega pel terra.
2. Per circular per les vies públiques de la població, aquests vehicles hauran d'anar proveïts de dispositius i enllumenat de conformitat amb l'article 127 del Reglament General de Circulació.

Article 54.

1. Els vehicles arrossegats o empesos per l'home hauran de circular per la calçada seguint el sentit de la circulació. En són excepcions els cotxes per nens o invàlids de conformitat amb l'article 48 d'aquesta ordenança.
2. Es prohibeix als ciclistes que s'agafin als costats o a la part posterior dels vehicles.
3. Es prohibeix transitar sobre la calçada sobre un monopatí, patí o aparell similar.
4. Queda terminantment prohibit circular per la vorera amb monopatí, patí o aparell similar, a velocitat superior al pas dels vianants.

TÍTOL SISÈ: DE LA ZONA BLAVA

CAPÍTOL PRIMER: REGULACIÓ DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT CONTROLATS

Article 55.

1. L'Ajuntament podrà regular dins del terme municipal zones d'estacionament controlats mitjançant màquines expenedores de tiquets (parquímetres), mitjançant el sistema de gestió que acordi el Ple.
2. L'horari d'explotació d'aquestes zones serà generalment de 09 a 14 i de 17 a 20:30 hores, de dilluns a divendres, i de 9 a 14 hores els dissabtes, dels mesos des de primer de juny fins a finals de setembre, i de 9 a 14 hores i de 16 a 20 hores, de dilluns a dissabte, dels mesos de primer d'octubre a finals de maig.

Article 56.

1. El servei consistirà en el control d'estacionaments de vehicles que estaran sotmesos a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.
2. Els usuaris del servei tindran dret a fer-ho en les zones sotmeses a control per un període màxim de dues hores, prèvia obtenció del corresponent tiquet. L'esmentat tiquet podrà adquirir-se en les màquines expenedores, previ pagament dels preus públics establerts per l'Ajuntament, també ho podran realitzar mitjançant targetes d'abonament que seran recargables en qualsevol expenedor dels instal·lats a la via pública.

Article 57.

1. Els usuaris, per a la deguda utilització de la via pública, hauran de:
 - a) Adquirir el tiquet d'estacionament i col·locar-lo sobre el tauler de comandaments del vehicle i de manera visible.
 - b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
 - c) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció.

- d) Retirar els seus vehicles una vegada expirat el període màxim d'estacionament.
- e) Respectar les ordres donades per la Policia Local o en el seu cas dels vigilants de parquímetres referent a les normes sobre aquest servei.

Article 58.

1. L'estacionament de vehicles en les zones sotmeses al control estaran subjectes al pagament del preu públic que en cada moment tingui estipulat l'Ajuntament, com a contraprestació pecuniària per a la utilització privativa de la via pública.

2. Es consideraran infraccions a les zones blaves:

- a) Vehicles que abonant el preu d'estacionament, sobrepassin el període assenyalat en el tiquet.
- b) Vehicles estacionats sense la prèvia obtenció del tiquet.
- c) Estacionar més de dues hores en un mateix lloc.
- d) Col·locar el tiquet de manera no visible.

Article 59.

1. Les denúncies podran ser cancel·lades sense donar lloc a sanció si l'usuari, dins de l'hora següent a la que figura en la notificació d'aquesta, adquireix un tiquet d'anul·lació de denúncia en la màquina expenedora i el lliurarà a la bústia habilitada a tal efecte.

TÍTOL SETÈ: ALCOHOLÈMIES, ESTUPEFAENTS I SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES

CAPÍTOL PRIMER: NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHOLIQÜES, DROGUES, ESTUPEFAENTS I SUBSTÀNCIES PSICOTRÒPIQUES.

Article 60.

1. No podrà circular per les vies públiques de la vila el conductor d'un vehicle amb taxa superior a 0,5 grams per 1.000 centímetres cúbics de sang.

Quan es tracti de vehicles destinats al transport de mercaderies amb un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg, els vehicles destinats al transport de viatgers de més de nou places, o de servei públic, a l'escolar i de menors, al de mercaderies perilloses o de vehicles de servei d'urgència o transports especials, els seus conductors no hauran de conduir amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per 1.000 centímetres cúbics; i si es tracta de conductors novells, durant els dos primers anys amb qualsevol permís o llicència, no podran fer-ho amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per centímetres cúbics.

2. De conformitat amb el que estableix l'article 21 del Reglament General de Circulació, tots els conductors de vehicles resten obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles impregnacions per begudes alcohòliques. Tanmateix, resten obligats la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació com a possible responsable.

3. Les proves encaminades a la detecció del possible grau d'impregnació alcohòlica a la sang, així com la seva pràctica, i la denúncia o diligències oportunes, es realitzaran segons allò establert als articles 22 al 24 ambdós inclosos del Reglament General de Circulació.

4. En el supòsit que el resultat de les proves i els anàlisi, en el seu cas, fos positiu, l'agent de la Policia local podrà procedir a la immediata immobilització del vehicle en el cas que no es pugui fer càrrec de la seva conducció una altra persona degudament habilitada, mitjançant procediment que impedeixi la seva circulació. També podrà immobilitzar-se el vehicle en aquells casos de negativa a efectuar les proves de detecció alcohòliques establertes.

5. Amb referència a l'apartat anterior, la immobilització del vehicle quedarà sense efecte en el moment que desapareguin les causes que van motivar-la o bé pugui substituir el conductor un altre habilitat que ofereixi garanties suficients als agents de l'Autoritat i l'actuació del qual hagi estat requerida per l'interessat. Les despeses que es poguessin ocasionar per la immobilització, trasllat i dipòsit del vehicle, seran a càrrec del seu conductor o de qui legalment el representi.

6. No podrà circular per les vies públiques de la vila el conductor d'un vehicle que hagi ingerit o incorporat al seu organisme drogues tòxiques o estupefaents, o bé es trobi sota els efectes de medicaments o altres substàncies que alterin el seu estat físic o mental per fer-ho sense perill.

7. Les proves encaminades a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, així com les persones obligades al seu sometiment, s'ajustaran a allò establert a l'article 28 del Reglament General de Circulació.

TÍTOL VUITÈ: PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL PRIMER: DE LES SANCIONS

Article 61.

1. De conformitat amb l'article 68.2 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i altres disposicions vigents, la facultat de sancionar les infraccions dels preceptes relatius a normes de circulació que conté aquesta ordenança correspondrà a l'Alcalde, llevat d'aquelles transgressions la sanció de les quals, de conformitat amb el que disposen els articles següents, competeix a les autoritats governatives o militars.

Article 62.

1. Seran sancionats pel Governador Civil de la Província o per delegació per la Prefectura Provincial de Trànsit els preceptes aliens a les normes de circulació disposades per l'autoritat municipal. També li competeixen les infraccions que poden comportar la suspensió del permís de conduir.

2. Quan una infracció pugui constituir delictes o falta tipificades en el Codi Penal, l'Administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Article 63.

1. Les infraccions de qualsevol classe comeses per persones subjectes a la jurisdicció militar seran corregides per l'autoritat militar de la qual depenguin quan conduïxin vehicles pertanyents a les Forces Armades.

Article 64.

1. Seran responsables de les infraccions a les normes de circulació que aquesta ordenança conté els vianants o conductors de vehicles o animals que les cometin.

2. Si no es coneix el responsable de la infracció, les primeres mesures del procediment s'adreçaran cap a la seva identificació, als efectes de les quals es notificarà la denúncia al titular del vehicle o propietari dels animals, interessant les dades dels conductors amb l'advertiment de què, de no facilitar-ho, es podrà considerar com a falta greu de conformitat amb l'article 72.3 de la Llei de seguretat Viària.

3. El titular serà responsable de les infraccions relatives a la documentació, així com a les deficiències que puguin presentar els vehicles i de les normes relatives a l' I.T.V.

4. Als efectes d'aquest article es considerarà com a titular la persona el nom de la qual estigui inscrit el vehicle en la Direcció General de Trànsit i propietari qui realment ho sigui dels animals o d'altres vehicles no inscrits ni emparats per cap dels organismes abans citats.

Article 65.

1. Les infraccions d'aquesta ordenança seran sancionades d'acord al que disposa la Llei de Seguretat Viària i el Reglament General de Circulació i altres disposicions aplicables. La quantia de la multa estarà compresa entre el 50 % i fins a un màxim del 60 % de la prevista en el quadre de multes de la Direcció General de Trànsit.

2. Les sancions no seran acumulades quan una infracció sigui mitjà necessari per a cometre una altra, o bé quan un mateix fet constitueixi dues o més infraccions. En aquests casos s'aplicarà únicament la sanció més greu de les que correspongui.

3. Serà objecte de sanció especial:

- a) La desobediència personal a les indicacions de l'agent de la Policia Local.
- b) La manca de respecte i consideració a l'agent.

Article 66.

1. Qualsevol persona podrà formular denúncia per fets que constitueixin infracció a les normes contingudes en aquesta ordenança.
2. És obligatòria per als membres del Cos de la Policia Local la denúncia de totes les infraccions que observin i comprovin dins de l'àmbit de les seves competències.

Article 67.

1. Les denúncies d'infraccions la correcció de les quals correspongui, d'acord amb el que disposen els articles 62 i 63, a l'autoritat governativa o a l'autoritat militar, s'ajustaran pel que fa al seu contingut al que disposen els articles 68 i 69 respectivament segons si són voluntàries o obligatòries, i un cop formalitzades seran trameses a l'autoritat que les hagi de corregir.
2. Les denúncies per infraccions la sanció de les quals correspongui a l'autoritat municipal, s'ajustaran als articles següents.

Article 68.

1. Les denúncies voluntàries iniciades per particulars hauran de fer constar, a més del número de la matrícula del vehicle amb el qual s'ha comès la suposada infracció, el nom i el domicili del denunciador, si es coneix. També inclouran una explicació circumstanciada del fet, expressant-se el lloc, la data i l'hora en què fou apreciat.
Un cop l'autoritat municipal hagi rebut la denúncia, serà comunicada al denunciador i se li farà avinent que pot exposar per escrit les al·legacions que consideri oportunes dins del termini de deu dies hàbils.

Article 69.

1. Als efectes de notificacions, es considerarà domicili del conductor el que figuri en el registre central de conductors i infractors, tot de conformitat amb l'article 78 de la Llei de Seguretat Viària.
2. Quan es presentin escrits de descàrrec per denúncies obligatòries esteses pels agents de l'autoritat en els quals s'impugni el fet denunciat o qualsevol altra circumstància, es faran arribar al denunciador per què en faci l'informe

oportú i la seva ratificació del fet donarà fe de què la infracció s'ha comès, llevat de proves en contrari.

Si el plec de descàrrec es presenta en un procediment iniciat per denúncia voluntària, abans de practicar-ne una proposta o de dictar resolució que sigui procedent, si no s'ha proposat cap, s'escoltarà al denunciant particular per què proposi la prova complementària que cregui oportuna.

Article 70.

1. Seran d'aplicació a les infraccions exposades en aquesta ordenança els terminis de prescripció que per faltes estableix el Codi Penal. Les actuacions judicials a què fa referència l'article 62.2 interrompren el termini de prescripció, el qual tornarà a córrer a partir de la recepció per l'autoritat governativa a qui al·ludeix l'article citat.

L'interrompren igualment, entre d'altres, les diligències previstes a l'article 64.2 d'aquesta ordenança de circulació, encaminades a la localització de l'infractor.

Article 71.

1. Contra les resolucions dictades en expedients sancionadors es podrà interposar recurs de reposició o d'alçada dins del termini de 15 dies, els quals es tramitaran d'acord a la Llei de Procediment Administratiu.

2. La resolució dels recursos correspondrà a l' Il·lm. Sr. Alcalde de la població, el recurs de reposició sobre infraccions a les normes de circulació.

Contra les resolucions de l'Alcalde seran recurribles davant l'Ordre Jurisdiccional Contenciós Administratiu, prèvia comunicació a l'òrgan que va dictar l'acte.

Article 72.

1. L'import de les multes es podrà fer efectiu a la tresoreria municipal o qualsevol entitat bancària del municipi dins del termini de pagament voluntari indicats en el propi butlletí. Caldrà sol·licitar el número de compte a l'Ajuntament.

Transcorregut el període voluntari d'ingrés quedarà automàticament oberta la via de constrenyiment amb un recàrrec del 20 % i els interessos de demora que corresponguin.

Article 73.

1. Els infractors denunciats per les matèries que preveu aquesta ordenança, sempre que el fet no estigui previst en les lleis penals o pugui donar origen a la suspensió del permís de conduir, tindran una reducció de l'import de la multa del 20 % si el fan efectiu dins dels 10 dies següents a la denúncia.

Aquest pagament voluntari en els 10 dies següents al de la recepció de la butlleta notificadora es farà a l'oficina de recaptació d'aquest Ajuntament, tot presentat aquesta butlleta.

Article 74.

1. Les denúncies per infraccions a preceptes d'aquesta ordenança comeses per persones que no acreditin la seva residència habitual en el territori espanyol s'ajustarà a les normes següents:

- a) La quantia de la multa la fixarà provisionalment l'agent denunciador, d'acord al que estableix l'article 65 d'aquesta ordenança de circulació, sobre la qual, si s'escau, s'aplicaran les reduccions previstes en els articles anteriors.
- b) L'import de la multa s'haurà de lliurar al moment en concepte de dipòsit i en moneda de curs legal a Espanya a l'agent denunciador, el qual lliurarà al denunciat la butlleta de pagament immediat corresponent a la denúncia i a l'import de la multa, realitzada la corresponent reducció si s'escau.
- c) La quantia lliurada s'haurà de quedar a resultes de l'acord que en definitiva adopti l'autoritat competent, a qui es remetrà, juntament amb els diners, la matriu del full del talonari de pagament immediat. No es podrà imposar una sanció pecuniària que excedeixi del dipòsit previ, però si és procedent es podrà sol·licitar de l'autoritat governativa la possible suspensió del permís de conduir en el territori nacional.
- d) Si el denunciat no fa efectiu l'import de la multa en el moment de la denúncia, podrà assenyalar persona o entitat que constitueixi caució suficient. Si aquesta no s'aconsegueix, el vehicle serà ingressat al dipòsit municipal o al lloc destinat a l'efecte pels agents de l'autoritat, la qual cosa serà comunicada immediatament a la superioritat per tal de què es prenguin les resolucions que siguin procedents, tot això de conformitat amb l'article 67 de la Llei de Seguretat Viària.

Article 75.

1. Les infraccions que, tenint en compte les circumstàncies particulars dels fets descrits a la butlleta de denúncia, i en la possible comunicació ampliada del fet o de les circumstàncies personals de l'infractor, puguin determinar la suspensió del permís de conduir, seran comunicades a l'autoritat governativa, d'acord al que disposa l'article 68 de la Llei de Seguretat Viària.

Article 76.

1. En els casos en què el comportament d'un conductor faci creure, racionalment i de forma fomentada, que ha perdut algun o alguns dels requisits necessaris perquè obtingui el permís de conduir que posseeix o que desconeix les normes essencials per a la seguretat de la circulació, s'informarà al Cap Provincial de Trànsit per si creu oportuna l'aplicació de l'article 5 de la Llei de Seguretat Viària, que fa referència a l'anul·lació, intervenció i revocació de permisos de conduir.

RELACIÓ CODIFICADA D'INFRACCIONS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.

ART	APART	OPC	FET DENUNCIAT	MULTA
2	2	-----	Conduir de mode negligent	90.15
2	2	-----	Conduir de manera temerària	270.46
2	3	-----	No obeir el senyal de circulació prohibida a tota classe de vehicles ambdós sentits	36.06
2	3	-----	No obeir el senyal d'entrada prohibida (especificar vehicles o usuaris referits al senyal)	36.06
2	3	-----	No obeir un senyal d'obligació (especificar tipus)	36.06
2	3	-----	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant senyal de balissament de dispositiu de tanca	54.09
3	1	-----	No obeir el senyal d'alto de l'agent de circulació	54.09
4	1	-----	No respectar el llum vermell d'un semàfor	54.09
4	2	-----	No reduir velocitat davant el llum groc d'un semàfor, creant situació de perill	45.06
6	2	-----	Instal·lar senyalització en una via sense permís i sense causa justificada	36.06
6	2	-----	Modificar la senyalització d'una via	36.06
6	2	-----	Retirar la senyalització d'una via	36.06
6	2	-----	Traslladar la senyalització d'una via	36.06
6	4	-----	Deteriorar la senyalització d'una via	36.06
8	1	-----	Deixar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació	36.06
8	1	-----	Deixar sobre la via objectes o matèries que la puguin deteriorar	36.06
9	1	-----	No adoptar les mesures necessàries per fer desaparèixer el més aviat possible un obstacle o perill creat a la via pel denunciador	36.06
9	1	-----	No adoptar les mesures necessàries d'avisar als altres usuaris de l'existència d'un perill o obstacle creat a la via pel denunciador	36.06
11	1	-----	Fer ús, els conductors, dels senyals acústics sense motiu o de forma abusiva	36.06
11	2	-----	Circular amb un vehicle a motor amb un silenciador ineficaç	36.06
11	2	-----	Circular amb un vehicle a motor o amb un ciclomotor amb silenciadors no autoritzats degudament per la delegació d'indústria	36.06
11	3	-----	Circular amb un vehicle a motor amb l'escapament lliure, sense silenciadors	36.06
11	3	-----	Circular amb un vehicle a motor o amb un ciclomotor, que expulsi els gasos del motor per un tub ressonador	36.06
11	3	-----	Circular amb un vehicle a motor o amb un ciclomotor emetent, per les raons que sigui, soroll que destaquí sobre el normal	30.05
11	4	-----	Circular sense portar encès l'enllumenat de posició entre la posta i la sortida del sol	90.15
11	4	-----	Circular, entre la posta i la sortida del sol, sense portar encès l'enllumenat de gàlib un vehicle d'amplada superior a 2'10 mts	36.06
11	5	-----	Circular, entre la posta i la sortida del sol, sense portar encès l'enllumenat d'encreuament	57.10
11	6	-----	Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encès l'enllumenat d'encreuament	36.06
11	7	-----	No portar enllumenada la placa posterior de matrícula entre la posta i la sortida del sol	36.06
12	1	-----	Transportar en un vehicle un nombre de persones superior al de places autoritzades	36.06
12	2	-----	No utilitzar el conductor el cinturó de seguretat	54.09
12	2	-----	No utilitzar el passatger el cinturó de seguretat	54.09
12	3	a)	Transportar en un vehicle de dues o tres rodes paquets o objectes que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar	36.06
12	3	b)	Transportar en un vehicle de dues o tres rodes passatgers en posicions que dificultin el domini i l'equilibri del vehicle	36.06
12	3	c)	Circular dues persones en un ciclomotor no homologat per a dues places	36.06

ART	APART	OPC	FET DENUNCIAT	MULTA
12	3	d)	No utilitzar el casc de protecció el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor	54.09
12	3	d)	No utilitzar el casc de protecció el conductor	54.09
12	3	c)	Circular dues persones en un ciclomotor essent el conductor menor de 16 anys	36.06
12	4	-----	Circular amb un menor de dotze anys situat al seient davanter, sense tenir seient o dispositiu de seguretat homologat	36.06
12	5	-----	Conduir utilitzant Cascos o auriculars connectats a un aparell receptor o reproductor de so	36.06
13	1	a)	Circular amb un vehicle del tub d'escapament del qual surtin gasos produïts per estar incomplet, inadequat o deteriorat el mateix o bé que ressoni.	36.06
13	1	c)	Circular amb ciclomotor sense placa de matrícula	90.15
16	1	-----	Circular entre 56 i 65 km/h essent velocitat limitada a 40 Km/h	72.12
16	1	-----	Circular entre 66 i 75 Km/h essent limitada la velocitat a 40 km/h	108.18
16	1	-----	Circular entre 76 i 85 km/h essent limitada la velocitat a 40 Km/h	144.24
16	1	-----	Circular a més de 85 km/h essent velocitat limitada a 40	180.30
16	1	-----	Circular entre 66 i 75 km/h essent velocitat limitada a 50 km/h	72.12
16	1	-----	Circular entre 76 i 85 km/h essent velocitat limitada a 50 km/h	108.18
16	1	-----	Circular entre 86 i 95 km/h essent velocitat limitada a 50 km/h	144.24
16	1	-----	Circular a més de 95 km/h essent velocitat limitada a 50 km/h	180.30

ART	APART	OPC	FET DENUNCIAT	MULTA
16	3	-----	Circular a velocitat injustificada o innecessàriament lenta, per conveniències personals dels conductors i provoquin un entorpiment de la circulació	84.14
17	2	c)	Circular sense aminorar la marxa en arribar a zones de precaució (especificar acció realitzada)	90.15
17	2	f)	Circular sense aminorar la marxa quan un vehicle surti d'un edifici o d'un aparcament i s'incorpori a la via	90.15
17	2	g)	Circular sense aminorar la marxa per a evitar de projectar aigua o fang que pugues esquitjar els vianants	90.15
17	2	h)	Circular sense aminorar la marxa al acostar-se a les parades de transport de servei públic i llocs amb afluència de vianants	90.15
17	2	i)	Circular sense aminorar la marxa sempre que així ho indiquin els agents de la Policia Local	90.15
18	1	c)	Circular sense reduir la velocitat en les proximitats de les escoles i altres centres docents	90.15
19	1	a)	No aturar el vehicle davant un pas de vianants quan aquests tinguin preferència	90.15
19	3	-----	Conduir un vehicle prioritari posant en perill als vianants	90.15
19	3	-----	Conduir un vehicle prioritari posant en perill als conductors dels altres vehicles	90.15
19	3	-----	No respectar el conductor d'un vehicle prioritari les ordres i senyals dels Agents de la Circulació	54.09
20	1	-----	Circular per l'esquerra de la calçada, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de circulació	90.15
20	2	-----	Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en calçada de doble sentit de circulació separat per línia longitudinal contínua	90.15
20	2	-----	No respectar una línia longitudinal contínua	36.06
20	3	-----	Entrar en una "graella", bloquejant la circulació	36.06
20	3	-----	Estacionar a l'interior d'una zona pintada amb franges blanques anomenades "graelles"	54.09

ART	APART	OPC	FET DENUNCIAT	MULTA
21	1	-----	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, ocasionant situació de perill als vehicles que s'acostin	90.15
23	1	-----	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un lloc expressament prohibit senyalitzat (especificar acció realitzada)	75.13
25	1	-----	Entrar en una cruïlla quan sigui previsible que no tindrà via lliure i per tant obstaculitzarà la circulació transversal de vehicles i vianants	75.13
26	1	-----	Girar amb el vehicle per a entrar a una altra via sense concedir la prioritat als vianants o vehicles que la creuen	75.13
27	1	b)	Efectuar un avançament sense donar a conèixer amb la suficient antelació la seva intenció amb senyals lluminosos o el braç	60.10
27	1	c)	Efectuar un avançament amb risc de col·lisió per als vehicles que circulen en sentit contrari, obligant-los a maniobrar bruscament	180.30
28	1	-----	Efectuar un avançament a un vehicle aturat que cedeix el pas als vianants	75.13
29	1	-----	Avançar en corba de visibilitat reduïda i senyalitzada	90.15
29	1	-----	Avançar en canvi de rasant de visibilitat reduïda i senyalitzada	90.15
29	2	-----	Efectuar un avançament en un lloc expressament prohibit per a fer-ho	90.15
30	1	a)	Entaular competència de velocitat entre tot tipus de vehicles	270.46
30	1	b)	Zig-zaguejar entre vehicles o introduir-se entre els que estiguin aturats davant els senyals o els agents de circulació	90.15
31	1	-----	Parar el vehicle obstaculitzant greument la circulació	54.09
32	2	-----	Parar el vehicle en lloc expressament prohibit per a fer-ho	60.10
35	1	a)	Estacionar en lloc expressament prohibit	54.09
35	1	b)	Estacionar enmig de la calçada	54.09

ART	APART	OPC	FET DENUNCIAT	MULTA
35	1	c)	Estacionar en doble filera	54.09
35	1	d)	Estacionar a menys de cinc metres de cantonades o xamfrans	54.09
35	1	e)	Estacionar a una calçada que tingui una amplada que tan sols permeti el pas d'una columna de vehicles	54.09
35	1	f)	Estacionar enfront dels refugis i zones de precaució	54.09
35	1	g)	Estacionar en espai destinat al pas de vianants	54.09
35	1	j)	Estacionar davant les dependències i de les casernes de la policia	54.09
35	1	k)	Estacionar a una zona de càrrega i descàrrega i en les reserves d'estacionament	54.09
35	1	l)	Estacionar enfront les portes d'accés a un edifici públic	48.08
35	1	n)	Estacionar davant els guals permanents i davant dels d'ús horari i reserves especials en l'horari que assenyali la placa corresponent	54.09
35	1	o)	Estacionar obstaculitzant la circulació	75.13
35	1	o)	Estacionar dificultant la visibilitat a altres conductors	90.15
35	1	o)	Estacionar en lloc que obligui a altres conductors a fer maniobres antireglamentàries	90.15
35	1	p)	Estacionar en espai reservat per al transport públic	54.09
35	1	q)	Estacionar de forma que impedeix la incorporació a la circulació d'un altre vehicle	54.09
37	1	-----	Estacionar una motocicleta sobre una vorera que tingui menys de tres metres d'amplada	54.09
37	2	-----	Circular amb una motocicleta o amb un ciclomotor per sobre la vorera	54.09
42	2	-----	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència	36.06
43	1	-----	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que vingui per la seva dreta	90.15

ART	APART	OPC	FET DENUNCIAT	MULTA
43	2	-----	Accedir a una rotonda sense cedir el pas al vehicle que marxa per la via circular	90.15
43	2	-----	No cedir el pas en intersecció regulada per senyal de Cedi el Pas	90.15
43	2	-----	No cedir el pas en intersecció regulada per Stop	90.15
45	1	b)	Realitzar la maniobra de retrocés d'un vehicle en un espai superior als quinze mts.	60.10
46	2	-----	Ocupar les voreres sense autorització no permetent que estiguin expedites per als vianants	54.09
47	1	a)	Creuar un vianant el carrer quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicle	36.06
47	1	a)	Creuar un vianant el carrer sense obeir els senyals d'un agent de circulació	54.09
47	1	b)	Córrer i saltar per la via pública de forma que molesti els altres transeünts	36.06
49	1	-----	Circular amb un vehicle de tracció mecànica destinat al transport de mercaderies, el qual dugui la càrrega de manera que sobresurti per la part anterior, tret dels casos autoritzats	36.06
49	2	-----	Circular amb un vehicle de tracció mecànica el qual dugui la càrrega arrossegant	36.06
49	2	-----	Circular amb un vehicle de longitud inferior a 5 mts al qual la càrrega li sobresurti, per qualsevol extrem, més d'un terç de la longitud total del vehicle	36.06
50	1	-----	Circular amb un vehicle el qual excedeixi del pes o de les dimensions autoritzades reglamentàriament sense una autorització especial	90.15
51	1	-----	Circular amb un vehicle que transporti material polsós sense anar proveït de protecció que cobreixi totalment i de manera eficaç els materials	36.06
52	1	a)	Efectuar la càrrega i descàrrega de mercaderies ocasionant perill o obstruccions a la circulació	90.15
52	1	b)	Efectuar a la via operacions de càrrega i descàrrega dipositant la mercaderia al terra en compte de traslladar-la directament a l'edifici i viceversa, llevat que hagi autorització expressa	36.06
52	1	c)	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega produint sorolls o molèsties innecessàries	36.06

ART	APART	OPC	FET DENUNCIAT	MULTA
52	1	c)	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega i no deixar netes la vorera i la calçada un cop acabades aquelles	54.09
54	2	-----	Circular un ciclista agafat al costat o a la part posterior d'un vehicle	36.06
54	4	-----	Circular per la vorera amb monopatí, patí o aparell similar, a velocitat superior al pas dels vianants	45.06
58	2	a)	Sobrepassar el període assenyalat en el tiquet un vehicle estacionat en zona blava o a una zona d'horari limitat	36.06
58	2	b)	No obtenir el tiquet corresponent un vehicle estacionat en zona blava	54.09
60	1	-----	Conduir un turisme, una motocicleta o un ciclomotor, amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0.5 fins a 0.8 grams per mil c.c. o en aire espirat superior a 0.25 fins a 0.4 mil·ligrams per litre	180.30
60	1	-----	Conduir un turisme, una motocicleta o un ciclomotor, amb taxa d'alcohol en sang superior a 0.8 grams per mil c.c. o en aire espirat superior a 0.4 mil·ligrams	270.46
60	1	-----	Conduir un camió amb un PMA superior a 3.500 kg, o un vehicle de transport de viatgers superior a nou places, o de servei públic o escolar o de menors, o de mercaderies perilloses o de servei d'urgència o transports especials, amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0.3 fins a 0.5 grams per mil c.c. o en aire espirat superior a 0.15 fins a 0.25 mil·ligrams per litre	270.46
60	1	-----	Conduir un camió amb un PMA superior a 3.500 kg, o un vehicle de transport de viatgers superior a nou places, o de servei públic o escolar o de menors, o de mercaderies perilloses o de servei d'urgència o transports especials, amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0.5 grams per mil c.c. o en aire espirat superior a 0.25 mil·ligrams per litre	360.61
60	1	-----	Conduir qualsevol tipus de vehicle un conductor novell (durant els primers 2 anys) amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0.3 fins a 0.5 grams per mil c.c. o en aire espirat superior a 0.15 fins a 0.25 mil·ligrams per litre	270.46
60	1	-----	Conduir qualsevol tipus de vehicle un conductor novell (durant els primers 2 anys) amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0.5 grams per mil c.c. o en aire espirat superior a 0.25 mil·ligrams per litre	360.61
60	2	-----	No sotmetre's a les proves de detecció alcohòlica restant obligat a fer-ho	180.30

ART	APART	OPC	FET DENUNCIAT	MULTA
60	6	-----	Conduir qualsevol vehicle havent ingerit o incorporat al seu organisme el conductor drogues tòxiques o estupefaents, o es trobi sota els efectes de medicaments o d'altres substàncies que alterin el seu estat físic o mental per conduir sense perill	180.30